



70 pomysłów dla Krakowa na 70. urodziny Jacka Majchrowskiego

1. Skończenie z mówieniem „nie da się” – tak właśnie są często kwitowane pomysły mieszkańców, które w innych miastach są realizowane skutecznie
2. Pytanie mieszkańców o zdanie zawsze przed organizacją dużych wydarzeń, takich jak igrzyska olimpijskie czy Światowe Dni Młodzieży
3. Skuteczne informowanie mieszkańców i prowadzenie z nimi prawdziwych konsultacji przed wydawaniem WZ-tek i pozwoleń na budowę
4. Wprowadzenie i respektowanie jasnych i jednoznacznych zasad weryfikacji projektów do budżetu obywatelskiego
5. Realizowanie zwycięskich projektów z budżetu obywatelskiego w jak najszybszym tempie, by ludzie widzieli, że ich inicjatywa i zaangażowanie ma sens
6. Zaprzestanie organizacji fikcyjnych głosowań jak w przypadku Zakrzówka lub nazwy przystanku Cracovia – gdzie nie wiadomo kim jest osoba głosująca
7. Udostępnienie na miejskiej stronie internetowej pełnego kalendarza prezydenta i wiceprezydentów, uwzględniającego również spotkania robocze, a nie tylko „przecinanie wstęg”
8. Ujawnienie w Internecie wynagrodzeń urzędników i pracowników miejskich jednostek
9. Stanie po stronie mieszkańców w relacjach miasto – deweloperzy; interes jednego dewelopera nie może być, jak obecnie, ważniejszy od interesu tysiąca mieszkańców
10. Niezakładanie nowych spółek miejskich – obowiązkami, które są im powierzane powinny zajmować się już istniejące jednostki
11. Likwidacja spółek Trasa Łagiewnicka i Miejska Infrastruktura – przejęcie ich obowiązków przez urzędników
12. Skupienie w jednym miejscu nadzoru nad wydawaniem każdej złotówki z publicznych pieniędzy przez urząd miasta i miejskie jednostki – nie może być tak, że z miejskich spółek wyprowadzane są nielegalnie pieniądze i przez lata nikt tego nie zauważa
13. Niewydawanie pieniędzy publicznych na taksówki dla urzędników – jak muszą się przemieszczać, niech jeżdżą komunikacją publiczną
14. Zwiększenie absorpcji środków pozyskiwanych z UE – jesteśmy na przedostatnim miejscu w Polsce
15. Wydawanie publicznych pieniędzy wyłącznie w oparciu o przetargi, które są jawne i równe dla wszystkich podmiotów
16. Zaprzestanie praktyki obchodzenia ustawy o finansach samorządów i zapisanego tam maksymalnego pułapu zadłużenia miast poprzez powoływanie kolejnych miejskich spółek, np. Trasa Łagiewnicka – dla Krakowian to bez różnicy, kto formalnie jest dłużnikiem, skoro finalnie i tak oni muszą ten dług spłacić
17. Poddanie finansów i procedur naboru nowych pracowników urzędu miasta i miejskich spółek nadzorowi niezależnej, obiektywnej instytucji, np. Transparency International



18. Budowa parkingów Park&Ride – w tej kadencji nie wybudowano żadnego
19. Budowa ścieżek rowerowych – w ubiegłym roku wydano tylko 10% przeznaczonych na ten cel pieniędzy
20. Stworzenie większej liczby ułatwień dla rowerzystów – takich jak parkingi rowerowe, śluzy, kontrapasy, ścięte albo wtopione krawężniki na skrzyżowaniach ścieżki z jezdnią, samoobsługowe stacje naprawy rowerów
21. Wykorzystanie środków z Unii Europejskiej do tego, żeby wymienić wszystkie autobusy na elektryczne
22. Przeprowadzenie gruntownej renowacji torowisk w Krakowie – nie może być tak, że tramwaje na niektórych odcinkach jeżdżą z prędkością pieszego, a szyny ciągle wybrzuszą się albo zapalają
23. Zróżnicowanie opłaty w strefie płatnego parkowania w zależności od odległości od centrum
24. Udostępnienie wszystkich bus-pasów samochodom, w których jadą co najmniej 3 osoby
25. Rozsądna koordynacja remontów ulicznych – planowanie ich w taki sposób, żeby zminimalizować korki
26. Wprowadzenie systemu informowania pasażerów komunikacji miejskiej o rzeczywistym czasie przyjazdu na dany przystanek i przewidywanych opóźnieniach
27. Zwiększenie liczby bus-pasów wszędzie tam, gdzie ruch jest natężony i jest to możliwe
28. Zamontowanie sekundników na skrzyżowaniach z sygnalizacją świetlną
29. Promocja carpoolingu poprzez stworzenie miejskiej carpoolingowej platformy internetowej
30. Stworzenie nad Wisłą dwóch ogólnodostępnych plaż miejskich
31. Rozpoczęcie szerokiej rozbudowy miejskiej sieci ciepłowniczej, żeby przyspieszyć wymianę pieców – miejskie ciepło jest najtańszą alternatywą dla węgla
32. Utrzymanie 100-procentowej dopłaty do wymiany pieców węglowych
33. Oddelegowanie części Strażników Miejskich do kontrolowania, czym pali się w piecach
34. Zmodyfikowanie zasad bezpłatnej komunikacji w dni, kiedy przekroczone są normy smogowe tak, żeby na podstawie prognoz była darmowa tego dnia, kiedy normy są przekraczane
35. Zmodyfikowanie zasad bezpłatnej komunikacji w dni, kiedy przekroczone są normy smogowe tak, żeby obejmowała ona wszystkich mieszkańców, a nie tylko tych, którzy mają samochody
36. Ulepszenie systemu monitoringu powietrza poprzez zwiększenie liczby stacji pomiarowych
37. Uzależnienie wynagrodzeń urzędników odpowiadających za dopłaty do wymiany pieców od liczby zrealizowanych wymian – żeby przyspieszyć ślimaczące się procedury
38. Jak najszybsze pokrycie całego miasta planami zagospodarowania przestrzennego – bo jeśli będzie się to działo w takim tempie, jak przez pierwszą połowę tej kadencji, zajmie 62 lata
39. Niewydawanie pozwoleń na budowę kolejnych osiedli, które są jak betonowe dżungle – blok przy bloku, bez miejsc parkingowych i odpowiednich dróg dojazdowych
40. Dymisja wiceprezydent Katarzyny Król – za łapówkę nie można pracować w urzędzie
41. Dymisja wiceprezydent Elżbiety Koterby, która bezpośrednio odpowiada za betonowanie Krakowa – za planowanie przestrzenne nie może odpowiadać osoba, która w przeszłości reprezentowała deweloperów



42. Dymisja wiceprezydenta Tadeusza Trzmieła – ciężą na nim poważne zarzuty prokuratorskie, dotyczące działania na szkodę miasta i nie powinien pełnić funkcji publicznej, dopóki sąd nie rozstrzygnie sprawy
43. Dymisja wiceprezydenta Andrzeja Kuliga, odpowiedzialnego za kulturę, ponieważ publicznie przyznał, że na kulturze się nie zna
44. Obsadzanie stanowisk w urzędzie i miejskich jednostkach w drodze przejrzystych i równych dla wszystkich konkursów
45. Respektowanie zasady, że pracownik samorządowy musi mieć „nieposzlakowaną opinię”
46. Wprowadzenie sprawiedliwych i obiektywnych zasad wynagradzania i premiowania urzędników – nie może być tak, że premie dostają wszyscy, a pensje nie zależą od jakości pracy
47. Publiczne przyznanie, że powołanie Tajstera na dyrektora ZIKiT-u było błędem, przeproszenie mieszkańców i złożenie obietnicy, że podobna sytuacja nie powtórzy się w przyszłości
48. Zaprzestanie nominowania na ważne stanowiska publiczne osób, które wprost przyznają, że nie mają potrzebnych kompetencji i funkcję mają „na przeczekanie”, jak np. Zbigniew Rapciak, były prezes Agencji Rozwoju Miasta
49. Zaprzestanie nominowania osób, które nie mają odpowiedniego wykształcenia i dla których trzeba zmieniać specjalnie regulamin spółki, jak to miało miejsce w przypadku Marcina Kandefera i Krakowskiego Holdingu Komunalnego
50. Otwarcie kiosków urzędowych we wszystkich dużych centrach handlowych w mieście
51. Przeznaczanie 100 mln zł rocznie na wykup terenów na urządzenie parków
52. Przeznaczenie dodatkowych funduszy na rewitalizację parków, które są zaniedbane
53. Niesprzedawanie prywatnym inwestorom terenów zielonych, które są własnością gminy i tworzenie na tych terenach skwerów i parków
54. Wprowadzenie zasady, że nasadzenia zastępcze muszą mieć miejsce w promieniu 100 metrów od miejsca planowanej lub przeprowadzonej wycinki drzew
55. Zmodernizowanie Bulwarów Wiślanych na całej długości i wyposażenie ich w elementy „małej architektury” – ławki, place zabaw, siłownie na wolnym powietrzu itp.
56. Zlikwidowanie parkingu przed Urzędem Miasta przy Placu Wszystkich Świętych i utworzenie tam skweru dla mieszkańców
57. Wprowadzenie darmowego Wi-Fi w całej przestrzeni publicznej miasta
58. Zauważenie Nowej Huty – niedoinwestowanej i zapomnianej przez władze miasta
59. Postawienie na rozwój gospodarki kreatywnej poprzez wspieranie start-upów oraz firm z branż kreatywnych, np. IT, biotechnologii, filmu czy dizajnu
60. Rozpoczęcie wreszcie realizacji projektu „Nowa Huta Przyszłości” – nic się w tej sprawie nie dzieje
61. Otwarcie przestrzeni miejskiej dla artystów – upiększanie zaniedbanych części miasta dzięki muralom
62. Wprowadzenie udogodnień dla osób niepełnosprawnych ruchowo – np. podjazdów dla wózków, niskopodłogowych autobusów i tramwajów, ściętych krawężników na przejściach dla pieszych



63. Wprowadzenie udogodnień dla osób niewidomych i niedowidzących w budynkach miejskich – np. tablic brajlowskich, tyflograficznych map budynku, oznaczeń na schodach i poręczach, beaconów
64. Wprowadzenie bezpłatnego transportu publicznego dla osób, które płacą podatki w Krakowie
65. Wprowadzenie darmowych pierwszych 15 minut w miejskiej wypożyczalni rowerów
66. Przeprowadzanie akcji darmowego czipowania krakowskich psiaków
67. Skuteczna walka z klubami go-go w centrum Krakowa – wykorzystanie metod, jakie zadziałały we Wrocławiu i Poznaniu
68. Kontrolowanie, czy montowane przez operatorów sieci komórkowych maszty spełniają wymogi określone w wydanych przez urzędników miejskich pozwoleniach – według raportu NIK zainstalowana moc jest często o kilkaset procent większa od tej, na jaką wydano pozwolenie – co stwarza zagrożenie dla życia i zdrowia mieszkańców
69. Skuteczna walka z nielegalnym pseudo-graffiti
70. Zrealizowanie postulatu z referendum i rozbudowa sieci monitoringu miejskiego – w ciągu dwóch lat od referendum zakupiono zaledwie 19 z 200 obiecanych kamer