

KRAKÓW 2018

Czyste

powietrze

GIBAŁA. PL

**w 2023 roku średnie
zanieczyszczenie
powietrza o 50% w dół**

O tym, że smog jest jednym z największych krakowskich problemów, nikogo nie trzeba przekonywać. Oddychanie naszym powietrzem jest równoznaczne z wypalaniem 7 papierosów dziennie. Trujące substancje, które wdychamy, powodują choroby układu krążenia, mniejszą wagę urodzeniową dzieci, nowotwory, przewlekłą obturacyjną chorobę płuc. A to nie jest wcale pełna lista. Krakowskie dzieci chorują na astmę trzykrotnie częściej, niż ich rówieśnicy z innych miast. W wyniku chorób spowodowanych smogiem umiera 1000 Krakowian rocznie. Mieszkańcy naszego miasta żyją średnio o 43 miesiące krócej, niż przeciętny Polak.

Zanieczyszczenie

w 2017 roku



**136
dni**

W 2017 roku przez aż 136 dni normy jakości powietrza były w Krakowie przekroczone. To jasno pokazuje, że władze miasta w walce ze smogiem nie są skuteczne. A być może likwidacja smogu nie jest ich priorytetem. To musi się zmienić.

w 2017 roku przez

136 dni

**normy jakości powietrza były
w Krakowie przekroczone**

CO ZROBIMY?

Ochrona przed

zabudową płuc Krakowa



Zieleń, a przede wszystkim drzewa liściaste, a także korytarze przewietrzania miasta to nasi naturalni sprzymierzeńcy w walce ze smogiem. Niestety w ostatnich latach są konsekwentnie niszczone. Jedynym sposobem na zastopowanie wycinki zieleni i zabudowy korytarzy jest pokrycie całego miasta planami zagospodarowania przestrzennego. Obecnie ma je zaledwie połowa Krakowa. Do roku 2023 pokryjemy 100% powierzchni Krakowa planami.

CO ZROBIMY?

Stop niskiej emisji



Jednym z podstawowych źródeł zanieczyszczeń w powietrzu jest niska emisja, czyli dym wytwarzany w piecach węglowych. Program wymiany pieców niestety realizowany jest zbyt powoli. Jedną z przyczyn jest stopniowe zmniejszanie poziomu dopłat do wymiany pieca, o czym zdecydowały władze miasta. To poważny błąd.

Od roku 2019 przywrócimy pełne, 100-procentowe dopłaty. Zmienimy także zasady pracy urzędników odpowiedzialnych za wymianę pieców. Po pierwsze, zmienią się ich obowiązki: zamiast przyjmować wnioski, będą sami szukać właścicieli pieców węglowych i namawiać do wymiany. Po drugie, zmienią się zasady ich wynagradzania. Nie może być tak, że urzędnik, który doprowadzi do wymiany 2 pieców miesięcznie zarabia tyle samo i dostaje

CO ZROBIMY?

Stop niskiej emisji



taką samą premię, jak jego kolega z biurka obok, który w tym samym czasie przeprowadził wymianę 8 pieców.

To absurd, że władze miasta, które namawiają mieszkańców do wymiany pieców, same nie zrobiły tego na „własnym podwórku” – piece i kotłownie węglowe wciąż działają w budynkach miejskich. Do końca I kwartału 2019 roku zlikwidujemy piece w budynkach należących do miasta lub przez nie zarządzanych.

CO ZROBIMY?

Nie dla trujących spalin



Krakowianie o smogu wiedzą sporo – więcej niż mieszkańcy innych polskich miast. Od późnej jesieni do wczesnej wiosny wielu z nas sprawdza rano poziomy pyłów PM10 i PM2,5. Niewiele osób wie jednak, że oprócz tych pyłów smog zawiera również nanocząstki – czyli cząstki ponad 1000 razy mniejsze od pyłów powszechnie znanych. Nanocząstki są bardzo groźne – bo z powodu mikroskopijnych rozmiarów szybciej i głębiej wnikają w nasz organizm. Ich źródłem są przede wszystkim spaliny. Niestety, w Krakowie nie prowadzi się pomiarów poziomu nanocząstek w powietrzu. Z tego powodu obecne szacunki udziału spalin w smogu są prawdopodobnie mocno zaniżone. Dlatego od 2019 roku wprowadzimy w Krakowie pomiary poziomu nanocząstek w powietrzu i będziemy o nim informować na bieżąco Krakowian.

CO ZROBIMY?

Nie dla trujących spalin



Do centrum Krakowa codziennie wjeżdżają tysiące samochodów spoza miasta i zadymiają spalinami krakowskie powietrze. Aby to ograniczyć, wybudujemy na obrzeżach miasta parkingi Park&Ride dla 10 tysięcy aut. Kierowcy będą mogli na nich bezpłatnie zostawić samochód pod warunkiem, że przesiądą się do komunikacji publicznej.

Krakowską plagą jest nielegalne usuwanie z samochodów z silnikiem diesla filtrów cząstek stałych. W efekcie cząstki te trafiają do powietrza, a z niego – do naszych płuc. Zjawisko usuwania filtrów jest tak powszechne, że wykonujące to warsztaty samochodowe bez oporów reklamują się w Internecie. Przeprowadzimy akcję identyfikowania i karania takich miejsc. Zlecimy również Policji prowadzenie zmasowanych kontroli jakości spalin w samochodach na naszych ulicach. Obecnie w Krakowie w ciągu roku wykonuje się tyle takich kontroli, ile w Warszawie w jeden dzień.

CO ZROBIMY?

Dość smogu spoza miasta



Ponieważ Kraków leży w niecce, do naszego miasta nawiewany jest smog z okolicznych gmin. To również problem, który należy rozwiązać. Zawiążemy z podkrakowskimi gminami „Pakt dla czystego powietrza” – w zamian za skuteczną walkę ze smogiem zaoferujemy im nowe, lepsze i częstsze połączenia z Krakowem w ramach autobusowych linii aglomeracyjnych i Szybkiej Kolei Aglomeracyjnej. Będziemy także lobbować w Sejmiku Województwa Małopolskiego za wprowadzeniem całkowitego zakazu palenia węglem w piecach na terenie gmin z „obwarzanka krakowskiego”.

Dzięki tym wszystkim połączonym działaniom w roku 2023, czyli na koniec najbliższej kadencji samorządu, średnie zanieczyszczenie powietrza w Krakowie spadnie o 50% – a więc będziemy mieć o połowę mniej dni ze smogiem.



KRAKÓW 2018

Czyste

powietrze

GIBAŁA. **PL**

Dołącz do mnie
na www.gibala.pl!