

KRAKÓW 2018

Łatwiejsze
parkowanie

GIBAŁA. PL

od 2020 roku
więcej miejsc
parkingowych
dla mieszkańców

Od 2020 roku parkowanie będzie łatwiejsze dla Krakowian. Mieszkańcy już nie będą tracić tak dużo czasu na poszukiwanie miejsca dla swojego samochodu, a osoby spoza Krakowa nie będą urządzać na ulicach, chodnikach, placach i trawnikach parkingów.

Da się to zrobić systemem zachęt, a nie tylko obostrzeń.

Krążenie po wąskich ulicach i gorączkowe poszukiwania miejsca parkingowego – to koszmar, który spędza sen z powiek niemal każdego Krakowianina.

Czas to zmienić przy pomocy większych przywilejów dla mieszkańców i pewnych ograniczeń dla przyjezdnych.

Uporządkowanie parkowania zmieni także estetykę miasta, które w wielu miejscach przypomina gigantyczny parking. Łatwiej będzie też pieszym – szczególnie niepełnosprawnym i rodzicom z wózkami – którzy dziś muszą spacerować pomiędzy samochodami zaparkowanymi na chodnikach.

CO ZROBIMY?

Zatrzymamy strumień

samochodów na obrzeżach miasta



Codziennie do Krakowa wjeżdżają tysiące samochodów spoza miasta. Trzeba zachęcać kierowców, aby zostawiali swoje samochody na parkingach typu Park&Ride, a swoją podróż kontynuowali komunikacją zbiorową. Jeśli kupią bilet MPK albo wypożyczą miejski rower, parkowanie na P&R będzie dla nich bezpłatne.

Zbudujemy na obrzeżach miasta parkingi Park&Ride, które w sumie pomieszczą 10 tys. samochodów.

To nie tylko ograniczy liczbę samochodów w centrum, ale też rozwiąże problem dzikich parkingów na krakowskich osiedlach.

CO ZROBIMY?

Centrum Krakowa

nie będzie tanim

parkingiem

dla przyjezdnych



Obecnie za 60 minut postoj w ścisłym centrum kierowcy płacą 3 zł, czyli mniej niż za bilet komunikacji miejskiej. Urocze ulice w Starym Mieście i nie tylko tam zmieniły się w tanie w tygodniu i darmowe w weekendy parkingi. Samochody turystów i osób spoza Krakowa nie powinny zajmować miejsc mieszkańcom i psuć krajobrazu.

Podniesiemy stawkę opłaty za parkowanie w Śródmieściu do maksymalnej, jaką dopuszcza ustawa – na rok 2019 będzie to około 10 zł za godzinę.

Stawka ta obowiązywać będzie przyjezdnych – mieszkańcy strefy, a także osoby płacące podatki w Krakowie będą płacić za parkowanie nie więcej, niż w tej chwili.

CO ZROBIMY?

Większą liczbę miejsc

parkingowych

zapewnią deweloperzy



Wprowadzimy ostre wymogi dla inwestorów, dotyczące minimalnej liczby miejsc parkingowych przy budowie nowych bloków i biurowców – dzięki czemu wszystkie samochody mieszkańców i pracowników „zmieszczą się” na własnych parkingach podziemnych.

Dzisiaj w Krakowie za zgodą urzędników dochodzi do takich absurdów, jak ten przy ul. Klemensiewicza – powstaje tam budynek, w którym dla 137 mieszkań deweloper przewidział zaledwie 15 miejsc parkingowych.

CO ZROBIMY?

Posprzątamy bałagan

po „słupkozie”



„Słupkoza” to znakomity przykład krakowskich absurdów. Dotknęła Kraków przy okazji ubiegłorocznej „reformy”, polegającej na likwidacji prawie 3 tysięcy miejsc parkingowych, które ZIKiT wyznaczył niezgodnie z przepisami. Zlikwidowane miejsca postanowiono zabezpieczyć szpecącymi miasto biało-czerwonymi słupkami. Pojawiło się ich aż 3,5 tysiąca, ale słupki stawiano nawet na chodnikach albo tak, że blokowały przejazd wózkiem dziecięcym.

Usuniemy bezmyślnie postawione słupki, a pozostawimy je tam, gdzie większość mieszkańców uzna je za konieczne.

Szpetne, biało-czerwone słupki będziemy stopniowo zastępować estetycznymi słupkami metalowymi, stojakami rowerowymi czy donicami z kwiatami.

CO ZROBIMY?

Czas skończyć z opresyjną

dla mieszkańców

polityką parkingową



Liczba aut na krakowskich ulicach powinna się zmniejszyć, jednak sposobem na to nie jest wprowadzanie kolejnych obostrzeń i zakazów.

Właściwa droga to zachęcanie Krakowian, żeby sami podjęli decyzję o rezygnacji z własnego auta na rzecz komunikacji miejskiej czy roweru.

Stanie się tak dzięki wprowadzeniu bezpłatnego transportu miejskiego i poprawieniu jego jakości, uruchomieniu Szybkiej Kolei Miejskiej oraz dzięki intensywnej rozbudowie sieci ścieżek rowerowych.

KRAKÓW 2018

Łatwiejsze
parkowanie

GIBAŁA. **PL**

Dołącz do mnie
na www.gibala.pl!